

BÁO CÁO

Kết quả giám sát việc thực hiện pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ

Thực hiện chương trình công tác năm 2014, Ban pháp chế HĐND tỉnh đã xây dựng kế hoạch, tiến hành giám sát việc thực hiện pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2013 và 2 tháng đầu năm 2014 đối với Ban an toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh, Thanh tra giao thông, Ban an toàn giao thông thành phố Thanh Hóa, huyện Hà Trung và một số đơn vị có liên quan, kết quả như sau:

A. KHÁI QUÁT ĐẶC ĐIỂM TÌNH HÌNH

1. Hệ thống cơ sở hạ tầng và sự gia tăng các phương tiện giao thông

Thanh Hóa có hệ thống giao thông đa dạng với đầy đủ các loại hình đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, đường biển và Cảng hàng không. Với chiều dài mạng lưới đường bộ là 22.906 km, trong đó: mạng lưới giao thông nông thôn 19.673 km (bao gồm đường huyện, đường xã, đường thôn bản) chiếm tỷ lệ 88,3%; đã cứng hóa mặt đường bằng nhựa và bê tông 8907 km, chiếm tỷ lệ 45,2%; đường sắt có chiều dài 102 km, qua 47 xã, phường, thị trấn của 8 huyện, thị xã, thành phố; đường thủy nội địa có chiều dài 1.910,7 km, đã đưa vào quản lý khai thác 697,5 km, trong đó: có 167,5 km đường sông Trung ương, 530 km đường sông địa phương còn lại là sông tự nhiên; đường biển có chiều dài là 102 km và cảng hàng không dân dụng Thọ Xuân đưa vào sử dụng năm 2012.

Thanh Hóa là một trong số các tỉnh có sự gia tăng nhanh về phương tiện giao thông, theo số liệu của Ban an toàn giao thông tỉnh, đến ngày 15/01/2014, tổng số phương tiện đang quản lý là có 41.438 xe ô tô và 1.161.217 xe mô tô; so với cùng kỳ năm 2010, tăng 16.356 xe ô tô (tăng 65%), tăng 432.968 xe mô tô (tăng 59%).

Toàn tỉnh có 1519 chiếc tàu, thuyền trong đó: tàu vận tải 857 chiếc (có 61 tàu biển trọng tải từ 1000 đến 20.000 tấn); đồ ngang 88 phương tiện; phương tiện chuyên dùng và phục vụ 49; phương tiện gia dụng 525 chiếc.

2. Tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh

Trong thời gian qua, công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh đã được các cấp, các ngành trong tỉnh, tích cực thực hiện đồng bộ nhiều giải pháp nhằm kiềm chế tai nạn giao thông, góp phần bảo đảm ổn định trật tự an toàn xã hội, tạo môi trường thuận lợi để phát triển kinh tế; tập trung đầu tư hạ tầng cơ sở, nhất là hạ tầng giao thông.

Tuy nhiên, hiện nay tình hình trật tự an toàn giao thông vẫn diễn biến phức tạp, tiềm ẩn tai nạn giao thông chưa bền vững; tai nạn giao thông vẫn ở mức cao, nhất là số người chết và bị thương, gây thiệt hại nghiêm trọng về người và tài sản.

B. KẾT QUẢ GIÁM SÁT VIỆC CHẤP HÀNH PHÁP LUẬT TRONG LĨNH VỰC TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG

I. KẾT QUẢ VÀ ƯU ĐIỂM

1. Công tác chỉ đạo, điều hành.

Trong thời gian từ tháng 01 năm 2013 đến tháng 02 năm 2014, Ủy ban nhân dân tỉnh, Ban an toàn giao thông tỉnh và các ngành chức năng từ tỉnh đến cơ sở tập trung chỉ đạo quyết liệt, triển khai thực hiện nhiều giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông; cụ thể hóa kịp thời Chỉ thị của Ban Bí thư, văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban an toàn giao thông quốc gia. Bước đầu huy động sức mạnh của cả hệ thống chính trị và các tầng lớp nhân dân trong tỉnh tham gia công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

- Ban an toàn giao thông tỉnh đã ban hành Kế hoạch hành động số 72/KH-BATGT ngày 06/5/2013 về thực hiện Chỉ thị số 18- CT/TW của Ban Bí thư về "tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục an toàn giao thông". Triển khai công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông với các chủ đề "Nâng cao tinh thần trách nhiệm của người thực thi công vụ và ý thức tự giác của người tham gia giao thông", "siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện"; tổ chức hội nghị triển khai Chỉ thị số 12/CT-TTg của Thủ tướng chính phủ về tăng cường các giải pháp cấp bách nhằm ngăn chặn tai nạn giao thông nghiêm trọng, bảo đảm trật tự an toàn giao thông tết dương lịch, tết Giáp Ngọ và Lễ hội xuân 2014. Từ ngày 25/01/2014 đến ngày 09/02/2014, Ban an toàn giao thông tỉnh đã chỉ đạo các ngành thành viên, Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố tổ chức trực 24/24, thiết lập và thông báo rộng rãi trong nhân dân điện thoại đường dây nóng để tiếp nhận thông tin và xử lý kịp thời những vụ việc tiêu cực trong hoạt động vận tải khách, đảm bảo cho nhân dân đi lại trong dịp tết, Lễ hội xuân an toàn, thuận lợi.

- Trên cơ sở các kế hoạch, văn bản chỉ đạo của Ban an toàn giao thông tỉnh, các sở, ban, ngành, Mặt trận Tổ quốc và đoàn thể cấp tỉnh, Ban an toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố tiếp tục cụ thể hóa ban hành nhiều văn bản chỉ đạo và triển khai cụ thể thực hiện phù hợp với thực tế của mỗi địa phương, đơn vị.

2. Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông

Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông đã được các cấp, các ngành, các tổ chức chính trị - xã hội quan tâm. Một số đơn vị như: Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Sở Thông tin và Truyền thông, sở Giáo dục và Đào tạo, Báo Thanh Hóa, Báo Văn hóa và Đời sống, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Đoàn Thanh niên cộng sản Hồ Chí Minh, Ban an

toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố đã có nhiều hình thức hoạt động tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông, cụ thể:

- Công an tỉnh đã phối hợp với Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, các cơ quan báo chí Trung ương và địa phương phát và đăng tải 131 phóng sự, 539 tin, bài tuyên truyền pháp luật, 24 bản tin ATGT phát trên loa phóng thanh ở địa bàn cơ sở; tổ chức tuyên truyền lưu động kết hợp với ghi hình xử lý những ô tô vi phạm luật; phối hợp tổ chức tuyên truyền, phổ biến luật giao thông đường bộ cho 200 chủ doanh nghiệp; 4450 cán bộ, giáo viên và học sinh; tổ chức học luật GTĐB cho 1813 lái xe và tuyên truyền cho 400 lái xe về chấp hành luật giao thông.

- Sở Giao thông Vận tải đã tổ chức phát động hưởng ứng năm an toàn giao thông năm 2013 trong toàn ngành; ban hành văn bản gửi các cơ quan truyền thông, hiệp hội vận tải tuyên truyền việc kiểm soát tải trọng xe ô tô chở hàng quá tải, quá khổ trên các tuyến đường bộ; phối hợp tổ chức tuyên truyền giáo dục pháp luật, đạo đức nghề nghiệp cho đội ngũ lái xe và nhân viên phục vụ trong hoạt động vận tải khách; phối hợp với Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh phát các phóng sự về tình trạng vi phạm lấn chiếm hành lang ATGT đường bộ, đường sắt, các vi phạm trong hoạt động vận tải khách bằng ô tô.

- Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Thanh Hóa và Báo Văn hóa - đời sống đã thông tin kịp thời, thường xuyên về tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh, cảnh báo các nguy cơ cao gây tai nạn giao thông, các biện pháp phòng, tránh tai nạn giao thông, trong đó: Đài phát thanh và Truyền hình đã thực hiện tuyên truyền gần 500 tin, bài và gần 400 phóng sự ngắn.

- Ban an toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố đã tích cực xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông. Huy động được các phương tiện truyền thông địa phương, dành thời lượng tuyên truyền về tình hình trật tự an toàn giao thông tại các xã, phường, khu dân cư. Năm 2013, đã phát 26.592 bản tin về tình hình trật tự ATGT trên hệ thống truyền thanh. Thành phố Thanh Hóa lập danh sách 120 đối tượng thanh, thiếu niên có biểu hiện đua xe, lạng lách đánh võng ở các phường, xã để Chủ tịch UBND Thành phố gặp gỡ Chủ tịch UBND, MTTQ và Trưởng công an các phường có các đối tượng trên bàn biện pháp và giao nhiệm vụ quản lý, giáo dục, phòng ngừa vi phạm; phường Đông Vệ, Thành phố Thanh Hóa thông báo người vi phạm trật tự an toàn giao thông trên hệ thống loa truyền thanh có tác dụng giáo dục, ngăn ngừa.

2. Công tác đào tạo, sát hạch và đăng kiểm phương tiện

- Hiện nay, trên địa bàn tỉnh có 8 cơ sở đào tạo cấp giấy phép lái xe, trong đó: 04 cơ sở đào tạo lái xe ô tô, mô tô; 02 cơ sở đào tạo lái xe ô tô; 02 cơ sở đào tạo lái xe mô tô. Năm 2013, đã tổ chức học, sát hạch cấp mới 53.511 giấy phép lái xe mô tô hạng A1; 7.950 giấy phép các hạng B1, B2, C, D, E. Tổng số người được cấp giấy phép lái xe mô tô hạng A1 là 841.370; và 77.793 giấy phép lái xe hạng B1, B2, C, D, E; cấp đổi, cấp do bị mất cho 19.342 GPLX các hạng.

- Công tác tiếp nhận, giải quyết thủ tục đăng ký, cấp biển số xe cơ giới đường bộ cho tổ chức, công dân đảm bảo đúng thủ tục, quy trình và thời gian quy định. Đăng ký mới 2.944 xe ô tô và 67.289 xe mô tô; so với cùng kỳ năm 2012 tăng 115 xe ô tô (tăng 4%), mô tô tăng 821 xe mô tô (tăng 1,2 %).

- Thực hiện đăng kiểm 49.402 lượt phương tiện, trong đó có 42.471 lượt phương tiện đạt tiêu chuẩn chiếm tỷ lệ 85,97%

3. Công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm.

- Công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông được các lực lượng chuyên ngành, đặc biệt là lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông tập trung lực lượng, phương tiện, triển khai quyết liệt nhiều biện pháp nghiệp vụ, phát hiện và xử lý nhiều vụ vi phạm, bước đầu đã tác động đến ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông. Việc áp dụng pháp luật về xử phạt vi phạm hành chính được thực hiện cơ bản đảm bảo đúng nguyên tắc, trình tự, thủ tục, thẩm quyền, thời hạn theo quy định của pháp luật.

- Lực lượng cảnh sát giao thông, cảnh sát trật tự, cảnh sát cơ động đã tiến hành tuần tra lập biên bản xử lý 118.880 trường hợp (40.296 ô tô, 76.962 xe mô tô, 1.622 xe khác); xử phạt nộp Kho bạc nhà nước 61,088 tỷ đồng; tạm giữ 16.070 phương tiện, tước giấy phép lái xe 7.666 trường hợp, tịch thu 159 giấy phép lái xe; gửi 12.078 thông báo vi phạm trật tự an toàn giao thông đến nơi cư trú và nơi công tác của người vi phạm.

- Lực lượng Thanh tra giao thông đã lập 1.422 biên bản vi phạm hành chính, xử phạt 1.634 trường hợp; nộp Kho bạc Nhà nước 2,153 tỷ đồng, tước quyền sử dụng giấy phép lái xe có thời hạn 448 trường hợp.

II. KHUYẾT ĐIỂM, HẠN CHẾ.

- Tình hình trật tự an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh vẫn diễn biến phức tạp; số vụ tai nạn giao thông gây thiệt hại về người và tài sản vẫn còn ở mức cao.

- Công tác thống kê số liệu về số vụ, số người chết và số người bị thương trong các vụ tai nạn giao thông theo Thông tư số 58/2009/TT-BCA ngày 28 tháng 10 năm 2009 của Bộ công an thực hiện chưa nghiêm túc, cập nhật chưa đầy đủ, thiếu thống nhất giữa các ngành chưa phản ánh đúng thực tế về số vụ, số người chết, số người bị thương do tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn. Cụ thể cùng một thời điểm năm 2013 và 2 tháng đầu năm 2014, nhưng báo cáo của Ban an toàn giao thông tỉnh xảy 224 vụ tai nạn giao thông, số người chết 229 người, bị thương 127 người; báo cáo của Viện kiểm sát nhân dân tỉnh: số vụ tai nạn giao thông: 595 vụ, số người chết 479 người, số người bị thương 462 người.

- Công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm tuy đã có nhiều cố gắng nhưng kết quả phát hiện, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông chưa tương xứng so với thực tế vi phạm diễn ra. Việc xử phạt chủ yếu tập trung ở các địa bàn đông dân cư và tuyến đường trọng điểm. Nhiều hành vi vi phạm như không đội mũ bảo hiểm (đặc biệt là một số khu vực thị trấn, các tuyến đường giao

thông nông thôn), sử dụng rượu, bia quá nồng độ vẫn điều khiển phương tiện tham gia giao thông, xe chạy quá tốc độ, chở quá khổ, quá tải trên các tuyến Quốc lộ, các hành vi vi phạm của người điều khiển xe thô sơ và người đi bộ... nhưng chưa được phát hiện và xử lý kịp thời.

- Qua giám sát Thanh tra giao thông cho thấy: lực lượng Thanh tra giao thông còn thiếu kiên quyết trong việc xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông thuộc thẩm quyền. Trong quá trình thực hiện không ít trường hợp vi phạm, nhưng không được phát hiện hoặc phát hiện, nhưng xử lý không nghiêm, còn có biểu hiện bỏ lổi không xử phạt, tác dụng giáo dục, răn đe đối với người vi phạm, như không áp dụng các biện pháp buộc khôi phục tình trạng ban đầu, khắc phục hậu quả do hành vi vi phạm hành chính gây ra đối với hành vi điều khiển xe mà tổng trọng lượng của xe vượt quá tải trọng cho phép của cầu, đường; chở hàng cồng kềnh, lấn chiếm hè, lề đường, hành lang an toàn giao thông...nhiều trường hợp chỉ xử phạt rồi cho tồn tại. Tình trạng xe quá khổ, quá tải vẫn lưu hành, gây hư hại hạ tầng giao thông chưa được xử lý

Một số hành vi vi phạm nhưng số vụ xử lý còn ít, chưa phản ánh đúng thực tế như: hành vi vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ 4 trường hợp/2.117 trường hợp; hành vi vi phạm quy định về người điều khiển phương tiện tham gia giao thông 8 trường hợp/ 2.117 trường hợp. Việc xử phạt chỉ tập trung vào một số hành vi vi phạm như chở hàng vượt quá tải trọng thiết kế được ghi trong đăng ký xe; tự ý thay đổi kích thước thành, thùng xe; dùng xe không sát lề đường, hè phố; điều khiển xe tổng trọng lượng của xe vượt quá tải trọng cho phép của cầu...trong khi nhiều hành vi vi phạm khác thuộc thẩm quyền của Thanh tra giao thông xử lý nhưng không xử lý.

- Trình độ, năng lực, tinh thần trách nhiệm của một số cán bộ, công chức, người trực tiếp làm nhiệm vụ còn hạn chế, chưa nắm đầy đủ các quy định của pháp luật về xử phạt vi phạm hành chính nên trong xử lý một số vụ việc còn dễ xảy ra sai sót, chưa đảm bảo đúng nguyên tắc, trình tự, thủ tục quy định. Một số biên bản xử phạt vi phạm hành chính của Thanh tra giao thông ghi không đầy đủ thông tin theo yêu cầu như: Quyền số, số chứng minh nhân dân, địa điểm vi phạm, ngày giờ vi phạm, nơi giải quyết, thời gian giao quyết định xử phạt cho người vi phạm, giấy tờ trả lại cho người vi phạm; Viện dẫn căn cứ pháp lý trong biên bản và quyết định xử phạt chưa đúng; Quyết định xử phạt ghi điều khoản vi phạm không đúng với nội dung biên bản. Số ít cán bộ, công chức vẫn còn có biểu hiện tiêu cực, lạm dụng quyền hạn, vi phạm trong quá trình làm việc. (Năm 2013, 03 nhân viên thanh tra giao thông nhận tiền hối lộ của các lái xe khi thi hành nhiệm vụ đã bị cơ quan công an phát hiện, bắt quả tang. Hiện Sở Giao thông vận tải đã xem xét, xử lý).

- Công tác lãnh đạo, chỉ đạo các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông ở một số địa phương, đơn vị chưa thường xuyên, quyết liệt. Một số Sở, ngành, UBND cấp huyện, người đứng đầu cơ quan, tổ chức chưa thực hiện đầy đủ trách nhiệm, quyền hạn của mình nên chưa huy động sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị trong việc tham gia các hoạt động đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

- Công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông còn hình thức, chưa sát thực tế, chưa thực sự huy động được sức mạnh và phát huy được trách nhiệm của cả hệ thống chính trị và của toàn xã hội; chủ yếu do các cơ quan chức năng, cơ quan thông tin truyền thông tổ chức thực hiện là chính, chưa có sự chủ động vào cuộc của các cơ quan, tổ chức và gia đình.

- Trách nhiệm quản lý, bảo vệ công trình và hành lang an toàn giao thông chưa được cấp ủy, chính quyền các cấp quan tâm. Tình trạng xây dựng công trình trong hành lang an toàn giao thông đường bộ, đầu nối đường ngang không đúng quy định, chiếm dụng lòng đường để tập kết vật liệu, làm điểm rửa xe, mở dịch vụ, chõr vật liệu làm rơi vãi trên mặt đường, sử dụng lòng lề đường để buôn bán, họp chợ, phơi nông sản, rom rạ vẫn diễn ra phổ biến.

- Chậm triển khai Công văn số 2049/ BGTVT - VT ngày 28/02/2014 của Bộ giao thông vận tải về việc kiểm tra sức khỏe của lái xe, tăng cường quản lý bến xe ô tô khách và chấn chỉnh hoạt động kiểm định phương tiện. Theo báo cáo của Sở giao thông vận tải đến ngày 11/6/2014 trên địa bàn toàn tỉnh có 50/102 đơn vị kinh doanh vận tải bằng ô tô chức khám sức khỏe cho lái xe.

- Công tác quản lý đội ngũ lái xe của các doanh nghiệp chưa tốt. Sức khỏe, đạo đức và tay nghề của các lái xe chưa được các chủ doanh nghiệp quan tâm, chú trọng. Cá biệt có những lái xe nghiện ma túy, nhưng vẫn được tuyển dụng hành nghề trong các doanh nghiệp vận tải.

- Công tác đăng ký, đăng kiểm vẫn còn nhiều hạn chế, bất cập ảnh hưởng đến chất lượng đăng kiểm. Một số cán bộ quản lý, đăng kiểm viên thiếu trách nhiệm, không thực hiện đầy đủ quy trình đăng kiểm, bỏ qua lỗi an toàn kỹ thuật... nên thực tế một số phương tiện không đủ điều kiện an toàn kỹ thuật vẫn được cấp giấy chứng đăng kiểm để tham gia giao thông.

- Chất lượng hoạt động của đa số Ban an toàn giao thông cấp huyện, xã còn mang tính hình thức, chưa sâu sát trong việc nắm tình hình tai nạn giao thông đã xảy ra, chưa tích cực chủ động trong việc phát hiện những bất cập để tham mưu cho cấp ủy, chính quyền có những chủ trương và giải pháp sát đúng.

Những khuyết điểm, hạn chế nêu trên do nhiều nguyên nhân cả khách quan và chủ quan, nhưng chủ yếu là do một số nguyên nhân sau:

Một là, một số cấp ủy Đảng, chính quyền, nhất là cấp cơ sở chưa quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Tư tưởng khoán trắng cho ngành công an và giao thông chưa được khắc phục.

Hai là, công tác quản lý Nhà nước về trật tự an toàn giao thông chưa tốt; các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông thực hiện chưa thường xuyên, nhiều chủ trương, biện pháp lập lại trật tự an toàn giao thông, kiểm chế, làm giảm tai nạn giao thông thực hiện chưa quyết liệt, chưa tương xứng với quyết tâm chính trị mà Đảng và Nhà nước đã xác định.

Ba là, một số trường hợp vi phạm xử lý chưa nghiêm, chưa triệt để, bỏ qua nhiều hành vi vi phạm nên tính giáo dục răn đe trong việc thực thi pháp luật về trật tự an toàn giao thông còn hạn chế.

Bốn là, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của một bộ phận không nhỏ người tham gia giao thông, nhất là đối tượng thanh, thiếu niên, lái xe khách, xe ô tô tải và các cơ sở kinh doanh vận tải còn kém, thực hiện các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông còn mang tính đối phó.

Năm là, công tác thanh tra, kiểm tra của các cơ quan chức năng đối với các cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe chưa thường xuyên. Việc quản lý lái xe sau khi sát hạch, cấp giấy phép còn buông lỏng. Công tác quản lý, giáo dục về văn hóa ứng xử, ý thức pháp luật cho lái xe chưa được các doanh nghiệp, chủ sử dụng lao động quan tâm. Một số tổ chức, cá nhân hoạt động kinh doanh vận tải do chạy theo lợi nhuận nhiều trường hợp cố tình vi phạm pháp luật với nhiều hình thức; phương tiện vận tải trong nhiều trường hợp không đảm bảo chất lượng.

Sáu là, phương tiện giao thông tăng nhanh trong khi cơ sở hạ tầng giao thông còn nhiều bất cập chưa tương xứng với tốc độ gia tăng phương tiện tham gia giao thông.

C. MỘT SỐ KIẾN NGHỊ, ĐỀ NGHỊ

Để tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông, giảm chế tai nạn giao thông, phấn đấu hàng năm tai nạn giao thông giảm trên cả 3 tiêu chí, từng bước xây dựng và hình thành văn hóa giao thông, Ban pháp chế Hội đồng nhân dân tỉnh đề nghị một số nội dung sau đây:

1. Đối với Ban an toàn giao thông tỉnh

- Có các giải pháp cụ thể thực hiện quyết liệt hơn nữa Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông; tạo chuyển biến căn bản về trật tự an toàn giao thông 6 tháng cuối năm 2014 và những năm tiếp theo.

- Kiện toàn củng cố Ban an toàn giao thông các cấp theo hướng nâng cao trách nhiệm, phân công, phân cấp cụ thể và tăng cường mối quan hệ phối hợp giữa các ngành là thành viên Ban an toàn giao thông; phát huy vai trò trách nhiệm của thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh trong việc theo dõi, bám sát địa bàn được phân công phụ trách.

- Thường xuyên phối hợp, chỉ đạo ban an toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố, các ngành có liên quan; tăng cường công tác kiểm tra đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại các địa phương, nhất là những địa phương có tình hình trật tự an toàn giao thông phức tạp. Thống nhất các tiêu chí báo cáo, thống kê số liệu về số vụ, số người chết và số người bị thương trong các vụ tai nạn giao thông theo đúng Thông tư số 58/2009/TT- BCA ngày 28/10/2009 của Bộ Công an, trên cơ sở đó kịp thời có những giải pháp phù hợp, đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

- Tăng cường công tác tuyên truyền pháp luật về lĩnh vực đảm bảo trật tự an toàn giao thông, với nhiều hình thức, nội dung phù hợp để mỗi người khi

tham gia giao thông thấy rõ trách nhiệm và tự giác chấp hành pháp luật về giao thông. Xác định đây là nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên của các đơn vị. Chú trọng biểu dương gương người tốt, việc tốt trong công tác tuyên truyền giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

2. Ủy ban nhân dân tỉnh

- Xác định rõ trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, tổ chức và chính quyền địa phương; tiếp tục lấy việc tăng cường quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông là khâu đột phá, xây dựng ý thức văn hóa giao thông cho nhân dân là quyết định.

- Chỉ đạo Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố quyết liệt hơn nữa việc giải tỏa các điểm lấn chiếm vỉa hè, lòng đường và hành lang an toàn giao thông đường bộ; thực hiện nghiêm túc các quy định của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về " Quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ"; báo cáo đầy đủ, chính xác về tình hình tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn.

3. Công an tỉnh:

- Tăng cường lực lượng, tập trung tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về chở hàng quá khổ, quá tải đối với xe tải nặng, xe container, xe chở vật liệu xây dựng đồng thời tăng cường kiểm tra và xử lý nghiêm các vi phạm trong hoạt động vận tải khách, nhất là các vi phạm quy định về tốc độ, chở quá số người quy định; vi phạm quy định về thời gian lái xe, đón trả khách không đúng nơi quy định. Điều tra, xử lý nghiêm minh các vụ tai nạn giao thông, nhất là các hành vi trực tiếp gây ra tai nạn giao thông.

- Chỉ đạo công an cấp huyện thường xuyên xây dựng kế hoạch tuần tra, kiểm soát, huy động tối đa lực lượng trong đó có lực lượng công an xã tăng cường tuần tra để phát hiện, ngăn chặn và xử lý kịp thời các vi phạm đặc biệt ở các tuyến đường giao thông nông thôn có tai nạn giao thông tăng cao.

- Thực hiện nghiêm túc việc thông báo vi phạm trật tự an toàn giao thông đến các cơ quan, đơn vị, trường học nơi cư trú của người vi phạm để phối hợp kiểm điểm, giáo dục.

- Chấp hành nghiêm quy định Thông tư số 58/2009/TT- BCA ngày 28/10/2009 của Bộ công an quy định và hướng dẫn việc thống kê, tổng hợp, xây dựng cơ sở dữ liệu, cung cấp thông tin về tai nạn giao thông đường bộ.

4. Sở Giao thông - Vận tải:

- Tập trung chỉ đạo, triển khai thực hiện quyết liệt các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông theo chủ đề Năm an toàn giao thông 2014 " Siết chặt quản lý hoạt động vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện".

- Chỉ đạo Thanh tra giao thông tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát phát hiện và xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các trường hợp phương tiện vận tải chở quá trọng tải cho phép; xe chở khách vượt quá số người quy định.... kiên quyết không để xảy ra các trường hợp xử phạt rồi cho tồn tại

làm ảnh hưởng tới tính nghiêm minh của pháp luật. Công khai các biện pháp kiểm tra, thanh tra, xử phạt bảo đảm tính minh bạch để nhân dân giám sát việc chấp hành pháp luật của lực lượng này.

- Thường xuyên thanh tra, kiểm tra hoạt động của các cơ sở đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, trung tâm đăng kiểm trong việc tuân thủ quy trình đào tạo, sát hạch, quy trình đăng kiểm phương tiện. Tổ chức tập huấn nâng cao trình độ chuyên môn, tinh thần, trách nhiệm và đạo đức của đội ngũ sát hạch viên, đăng kiểm viên và Thanh tra giao thông.

- Thực hiện nghiêm túc công văn số 2049/ BGTVT - VT ngày 28/02/2014 của Bộ giao thông vận tải về việc kiểm tra sức khỏe của lái xe, tăng cường quản lý bến xe ô tô khách và chấn chỉnh hoạt động kiểm định phương tiện. Phối hợp với Sở Y tế rà soát và thực hiện việc khám sức khỏe cho đội ngũ lái xe kinh doanh vận tải, kiên quyết không để lái xe không đủ tiêu chuẩn sức khỏe điều khiển phương tiện kinh doanh vận tải. Xử lý nghiêm những doanh nghiệp không thực hiện kiểm tra sức khỏe định kỳ của lái xe, quá trình khám nếu phát hiện lái xe sử dụng chất ma túy, yêu cầu doanh nghiệp phải loại ra khỏi đơn vị. Không cấp, đổi các loại phù hiệu, cũng như các thủ tục hành chính liên quan đến kinh doanh vận tải đối với doanh nghiệp vi phạm.

5. Hội đồng nhân dân, Ban pháp chế HĐND cấp huyện theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mình xây dựng và triển khai kế hoạch giám sát việc thực hiện pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông ở địa phương.

Trên đây là kết quả giám sát về thực hiện pháp luật trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2013 và 02 tháng đầu năm 2014

Nơi Nhận

- Thường trực HĐND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Lưu VT, PC.

**TM. BAN PHÁP CHẾ
TRƯỞNG BAN**



Trần Quang Đăng